



# МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

## ПРИКАЗ

г. Чита

*24 июля 2019 г.*

*№ 45-ор*

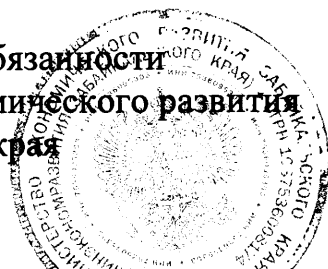
### **О внесении изменений в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од**

В соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае», в целях усовершенствования методики расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемые изменения в приказ Министерства экономического развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од «Об утверждении методики расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае».

2. Настоящий приказ разместить (опубликовать) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» «Официальный интернет-портал правовой информации исполнительных органов государственной власти Забайкальского края» (<http://право.забайкальскийкрай.рф>).

Исполняющая обязанности  
министра экономического развития  
Забайкальского края



И.П.Лизунова

**УТВЕРЖДЕНЫ**

приказом Министерства экономического  
развития Забайкальского края

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в приказ Министерства экономического  
развития Забайкальского края от 13 июня 2017 года № 63-од**

1. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае», **приказываю:**».

2. Методику расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском края изложить в следующей редакции:

**«УТВЕРЖДЕНА**

приказом Министерства экономического  
развития Забайкальского края  
от 13 июня 2017 года № 63-од

**МЕТОДИКА**

**расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в  
населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов  
(продукции) в Забайкальском крае**

1. Организациям и индивидуальным предпринимателям, имеющим право на получение субсидий на возмещение части транспортных расходов, необходимо рассчитать объем нормативных затрат, связанных с транспортными расходами по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае, и предоставить расчет стоимости фактически понесенных транспортных расходов в соответствии с настоящей Методикой расчета транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в

населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае (далее - Методика) для определения объема субсидий, предусмотренных Порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае.

2. Данная Методика распространяется только на нормы, установленные постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2009 года № 107 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение части транспортных расходов по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае».

3. Транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты определяются по формуле:

$$Стр = Rt + Rc + N_s,$$

где:

Стр – транспортные расходы по доставке продукции (товаров) в населенные пункты, определенные исходя из расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), руб.;

Rt – затраты на топливо, руб.;

Rc – затраты на смазочные материалы, руб.;

N<sub>s</sub> – затраты на выплату заработной платы водителю и уплаченные страховые взносы с заработной платы водителя, руб.

4. Расчет затрат на топливо при доставке продукции (товаров) автомобильным транспортом.

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Для определения фактических затрат на топливо для каждой марки и модификации эксплуатируемого автомобиля следует руководствоваться базовыми (транспортными) нормами расхода топлив, определенными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (далее - Распоряжение АМ-23-Р). В случае, если на используемую модификацию автомобиля Распоряжением АМ-23-Р не установлены нормы потребления топлив, необходимо руководствоваться

нормами потребления, установленными на модификацию аналогичной марки, с аналогичными, либо приближенными техническими характеристиками (по виду используемого топлива, объему двигателя).

4.1. Затраты на топливо при доставке продукции (товаров) автомобильным транспортом определяются по формуле:

$$R_t = Q_n \times P_t,$$

где:

$Q_n$  – нормативный расход топлива, л;

$P_t$  – цена 1 л топлива, согласно расчетного (платежного) документа, руб.

4.2. Нормативный расход топлива для автомобилей и автопоездов от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

$S$  - пробег автомобиля или автопоезда от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), либо пробег автомобиля или автопоезда от населенного пункта погрузки продукции (товаров) до населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), но не более расстояния от административного центра муниципального района до расположенных в нем населенных пунктов с ограниченными сроками завоза грузов (продукции), согласно путевого листа, км;

$H_{san}$  - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{пр}, \text{ л/100 км,}$$

где:

$H_s$  - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ( $H_{san} = H_s$ , л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

$H_g$  - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

$G_{пр}$  - собственная масса прицепа или полуприцепа, тонн;

$H_w$  - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т.км;

$W$  - объем транспортной работы, т.км :  $W = G_{пр} \times S_{гр}$ , где  $G_{пр}$  - масса груза, т;

$S_{гр}$  - пробег с грузом, согласно путевого листа, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка) к норме, %.

4.3. Нормы расхода топлива повышаются на поправочный коэффициент (D) при следующих условиях:

работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов – до 18 %;

работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря: от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье); от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье); от 2001 до 3000 м – до 15% (высокогорье);

работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%;

для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив:

для бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного углеводородного газа (СУГ) - до 2,64 л;

сжатого природного газа (СПГ) - до 2 куб. м;

при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив:

бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного газа - до 2,64 л;

природного газа - до 2 куб. м;

при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

4.4. Затраты на смазочные материалы при доставке продукции (товаров) автомобильным транспортом.

Для определения затрат на смазочные материалы для каждой марки и модификации эксплуатируемого автомобиля следует руководствоваться

нормами расхода смазочных материалов, определенными Распоряжением АМ-23-р.

Затраты на смазочные материалы при доставке продукции (товаров) автомобильным транспортом определяются по формуле:

$$R_c = Q_n \left( \frac{H_m}{100} \times P_m + \frac{H_{tp}}{100} \times P_{tp} + \frac{H_k}{100} \times P_k \right),$$

где:

$H_m$  – норма расхода моторного масла на 100 л расхода топлива, л;

$H_{tp}$  – норма расхода трансмиссионного масла на 100 л расхода топлива, л;

$H_k$  – норма расхода консистентной смазки на 100 л расхода топлива, кг;

$P_m, P_{tp}, P_k$  – цена 1 л моторного масла, трансмиссионного масла и 1 кг консистентной смазки согласно расчетного (платежного) документа, руб.

5. Расчет затрат на топливо при доставке продукции (товаров) посредством моторной лодки.

5.1. Затраты на топливо для лодочных моторов определяются по формуле:

$$R_t = N_l \times Q_t \times P_t, \text{ где:}$$

$N_l$  – норма расхода топлив на 1 час работы лодочного мотора, утвержденная распорядительным документом получателя субсидии (с учетом информации технического паспорта или инструкции по эксплуатации лодочного мотора), л;

$Q_t$  – фактическое количество часов работы лодочного мотора, определенное согласно путевого листа, ч;

$P_t$  – цена 1 л топлива согласно расчетного (платежного) документа, руб.

5.2. Затраты на смазочные материалы для лодочных моторов определяются по формуле:

$$R_c = (N_l \times H_m \times Q_t) \times P_m,$$

где:

$H_m$  – норма расхода моторного масла на 1 л расхода топлива, утвержденная распорядительным документом получателя субсидии (с учетом информации технического паспорта или инструкции по эксплуатации лодочного мотора) л;

$P_m$  – цена 1 л моторного масла согласно расчетного (платежного) документа, руб.

6. Затраты на выплату заработной платы водителю и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, принимающего участие по доставке продукции (товаров) в населенные пункты с ограниченными сроками завоза грузов (продукции) в Забайкальском крае определяются по формуле:

$$N_s = S + Z,$$

где:

$N_s$  – затраты на выплату заработной платы водителю и начисленные страховые взносы с заработной платы водителя за рейс, руб.,

$S$  – номинальная заработная плата водителя за рейс, руб.,

$Z$  – страховые взносы водителя за рейс, руб.

Номинальная заработная плата водителя за рейс определяется по формуле:

$$S = \left( \frac{S_m}{29,3*} \right) \times K_d,$$

где:

$S_m$  – номинальная начисленная заработная плата водителя за месяц руб.;

$K_d$  – количество дней в рейсе, согласно путевого листа.

Страховые взносы водителя за рейс определяются по формуле:

$$Z = S \times Z_{ссв},$$

где  $Z_{ссв}$  - совокупная ставка страховых взносов, %.

Номинальная начисленная заработная плата водителя за месяц – это начисленная заработная плата водителя без уплаты налога на доходы физических лиц, уплаты других налогов, сборов и обязательных платежей, предусмотренных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

\*29,3 - среднемесячное число календарных дней, согласно статьи 129 Трудового кодекса Российской Федерации.».